



תכנית מתאר מקומית ראש העין

תנועה, תחבורה, דרכים וניידות

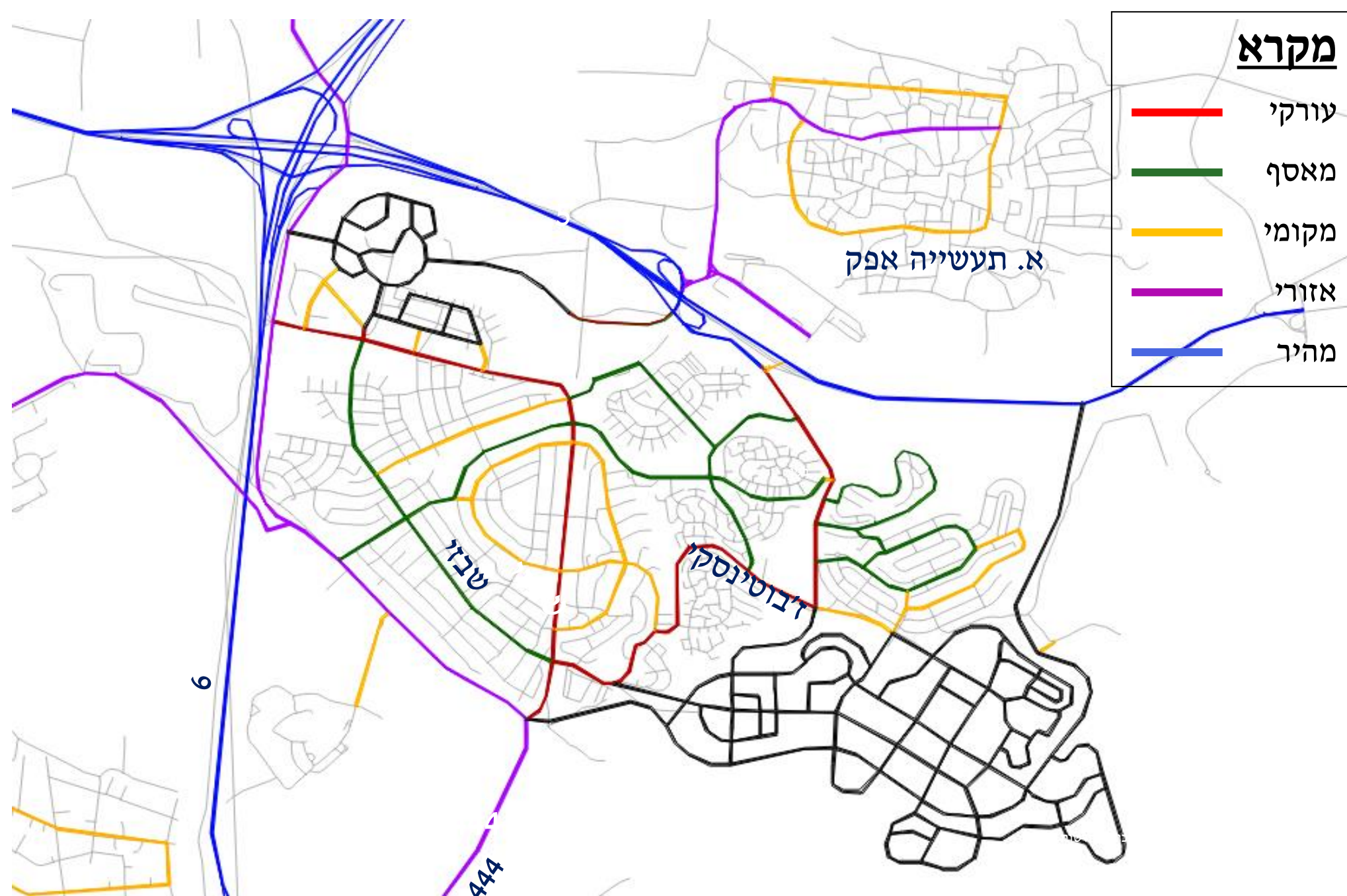
חזון תחבורתי לראש העין

פיתוח מערכת תחבורה אשר שמה את האדם במרכז, מתמודדת כראוי במתן מענה מתאים הולם וכולל למגוון צרכי תושבי העיר וממצבת את ראש העין כעיר שוקקת חיים.

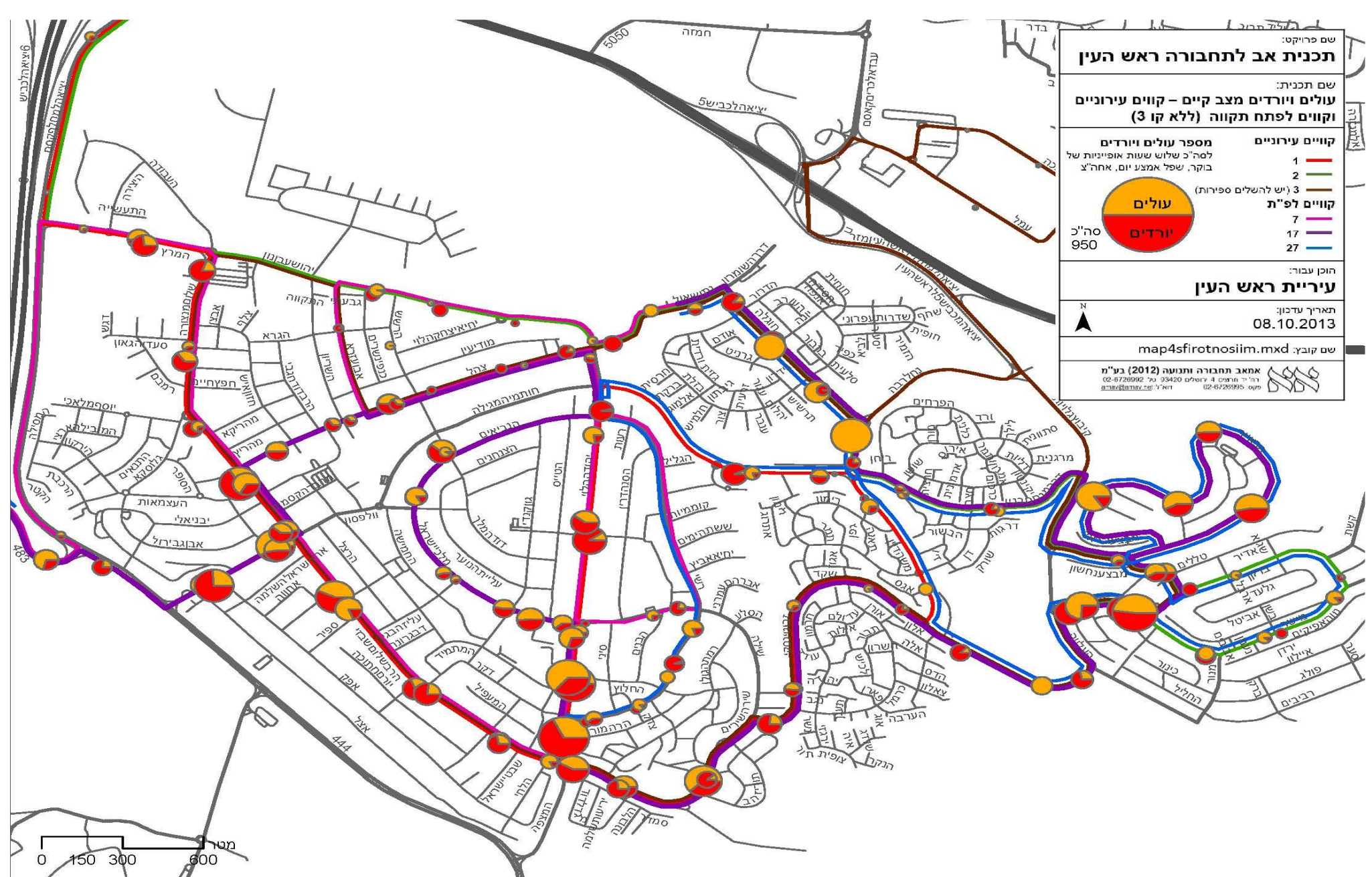
ראש העין במרחב

לראש העין נגישות גבוהה מאוד לכבישים ארציים מרכזיים והימצאותה של העיר בסמיכות לכביש 6, 5, 471, 444 ו-483 מאפשרת נגישות גבוהה לכל חלקי הארץ. בסמיכות לעיר ממוקמת תחנת הרכבת ראש העין צפון והיא מקשרת את העיר לרשת המסילות הארצית של רכבת ישראל. מערכת הסעת ההמונים המתוכננת למטרופולין ת"א אינה כוללת קו המשרת את ראש העין.

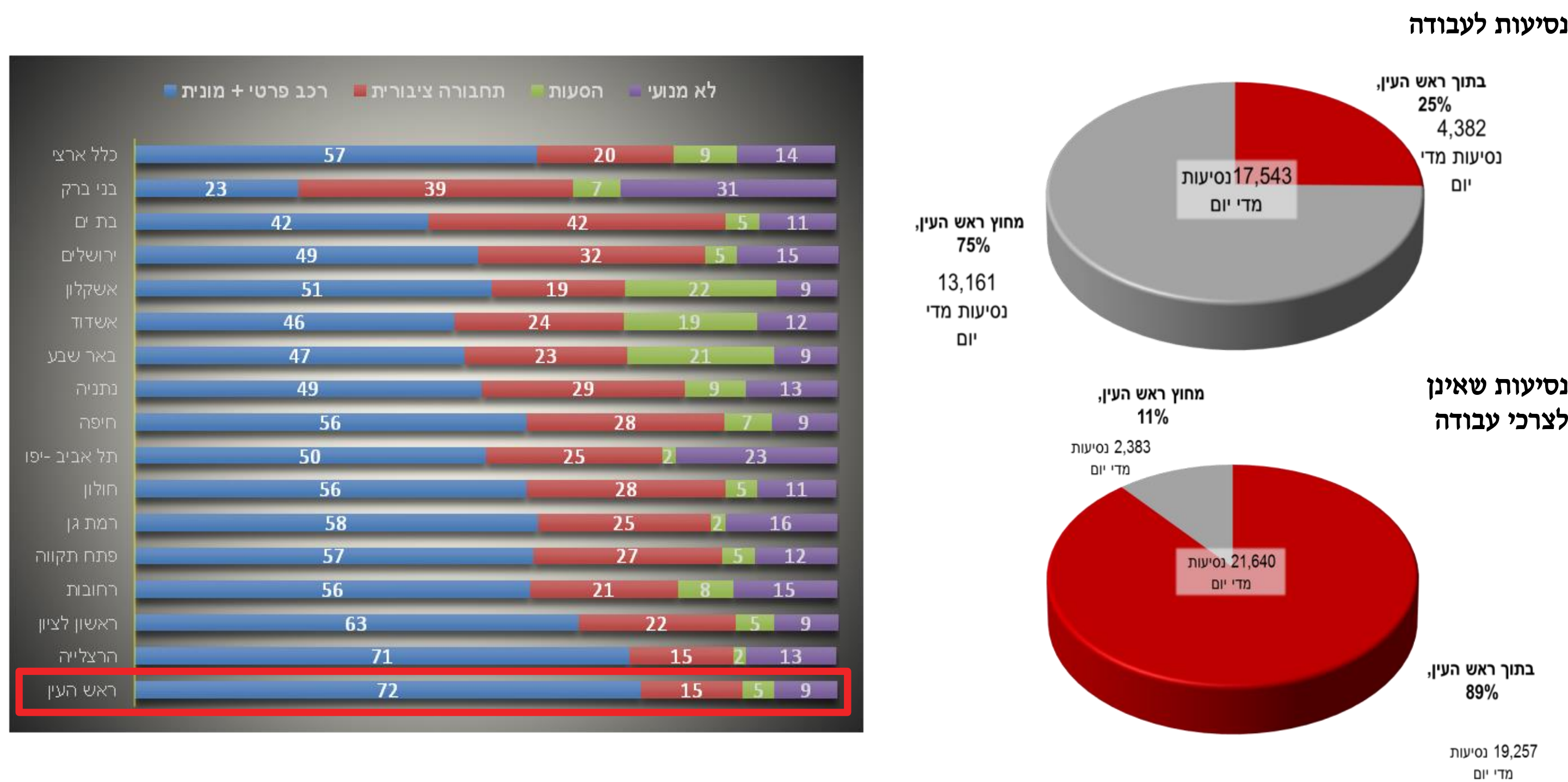
מערך הדרכים העירוני



קווי תחבורה ציבורית



אמצעי ויעד נסיעות לעבודה בקרב תושבי ראש העין



75% מתושבי ראש העין עובדים מחוץ ליישוב. היעד הדומיננטי הוא פתח תקווה אליה נוסעים כ 28%, אחריו תל אביב אליה מגיעים כ 17%; יעדים בולטים נוספים בהם מועסקים תושבי ראש העין הם ר"ג (5%) וכפר סבא (4%). אמצעי ההגעה העיקרי לעבודה הוא הרכב הפרטי המשמש כ 72% מן העובדים. מערכת התחבורה הציבורית כוללת קווים לתחנת הרכבת ומערכת קווים בעלת תדירות גבוהה המובילה לפתח תקווה.

ממצאי הניתוח התחבורתי

חוזקות

- קרבה לכבישים מרכזיים כגון כביש 6 ו 5
- קרבה למוקדי תעסוקה מרכזיים – פתח תקווה, א.ת אפק
- המצאות תחנת רכבת בסמוך ליישוב
- מדרכות רחבות ומערכת מפותחת של שבילי הולכי רגל
- רמת שירות גבוהה לרכב הפרטי בתחומי העיר
- בעיות חניה מינוריות
- רמת בטיחות בדרכים גבוהה ואחוז נפגעים נמוך

חולשות

- תנאי גודש בחיבורים לכבישים הארציים
- זמן נסיעה ארוך למרכזי התעסוקה המטרופוליניים
- מרחקי הליכה גדולים עקב צפיפות מגורים נמוכה
- ריחוק מוקדי תעסוקה עירוניים מאזורי מגורים
- העדר שבילי אופניים
- תחנת הרכבת מרוחקת מהעיר
- בעלות רכב פרטית גבוהה ושימוש נמוך יחסית בתחבורה ציבורית