



תחבורה

יוני 2017

עיריית ראש העין עתידה לצאת בקרוב לסקר תחבורה ציבורית נרחב שמטרתו איתור צרכים והרגלי נסיעה של תושבי ראש העין ותיקים ומתאכלסים חדשים. תוצאות הסקר תוטמענה בהתאמת מערך הקווים להתפתחות ולקצב האכלוס

מערך קווי תחבורה קיים המשרת את הרובעים החדשים:

קווים עירוניים:

איסוף והורדת נוסעים מהרובעים החדשים אל תוך העיר ואל תחנת הרכבת

מספר הקו	יעד	איסוף/הורדה
28, 8, 2	תחנת הרכבת	איסוף והורדה
9	בתי ספר ומרכזי קניות בעיר	איסוף והורדה
14	פארק אפק ומתחם "לב הארץ"	איסוף והורדה
11	קו פנימי בעיר	איסוף והורדה

קווים בינעירוניים:

איסוף עירוני לתל אביב. אין הורדה בתוך העיר (קוים מהירים). איסוף הנוסעים מתבצע מרחוב נתן אלתרמן.

מספר הקו	יעד	איסוף/הורדה
251, 473, 472	תל אביב	איסוף בחזור הורדה לנוסעים מת"א
566	תל אביב בימי ה ומוצ"ש (קו לילה)	איסוף חזור – הורדה מת"א
218	קו ערב המגיע לסינמה סיטי גלילות	
471	פתח תקווה (קרית אריה) דרך כביש מכבית (471)	חזור בלבד
217	חוף הים הרצליה, בחודשי הקיץ יולי, אוגוסט	איסוף בלבד מהעיר להרצליה, הורדה בלבד מהרצליה

תכניות עתידיות לפיתוח התחבורה הציבורית:

במהלך שנת 2018, יתווספו קווי אוטובוס ישירים מהרובעים ליעדים הבאים:

יעד	הערות
תחנת רכבת	ישיר מהמתחמים לתחנת הרכבת
תל אביב	מתוכננים קווים ישירים מהרובעים דרך 2 העורקים הראשיים, כביש מכבית וכביש 5
פתח תקווה	קווים דרך כביש 483 (גבעת השלושה) דרך כביש 471 לרכבת ארלוזורוב.
ירושלים	
אזור תעשייה הרצליה	אזור התעסוקה דרך כביש 5 וכביש 2

יוני 2017

תחנות אוטובוס מקורות קיימות ברובעים:

- < רחוב נתן אלתרמן פינת רחוב חנה רובינא
- < רחוב אלוף הרב גורן פינת רחוב תרצה אתר
- < רחוב יגאל אלון פינת רחוב אלוף הרב גורן
- < רחוב גולדה מאיר פינת רחוב יגאל אלון
- < רחוב גולדה מאיר פינת רחוב חיים הרצוג
- < רחוב שבזי פינת רחוב נלי זקס

למידע אודות קווי התחבורה בעיר היכנסו לאתר תחבורה בכתובת <https://lp.vp4.me/fkd1>

פיתוח תשתית תחבורתית:

פיתוח התשתית התחבורתית מתבסס על פיתוח מערך הכבישים בכלל, ועל תשתית העדפה לתחבורה ציבורית בפרט:

א. הרחבת כביש 444 דרום – מצומת יהודה הלוי ועד לכביש 471 (מכביה), ל 2 נתיבים לכל כיוון ונתיב שלישי נוסף להעדפת התחבורה הציבורית – צפי לסיום העבודות: רבעון ראשון 2018.

ב. הוספת נתיב העדפה לתחבורה ציבורית מצומת יהודה הלוי צפונה עד מחלף קסם.

ג. הפעלת נתיב מהיר, כולל נתיב העדפה לתחבורה ציבורית (ליצירת רצף נתיב תחבורה ציבורית סובב ראש העין) על כביש 5 – צפי לביצוע כ- 5 שנים.

ד. הקמת מחלף בצומת כביש 444 עם רחוב שד' בן גוריון (הכביש העורקי) – סיום ביצוע צפוי לשנת 2020. בנוסף, מסוף תחבורה ציבורית וחניון חנה וסע.

ה. השמשת תחנת רכבת ראש העין דרום (התחנה הישנה) כולל הקמת חניון חנה וסע ברחוב המרץ וגשר הולכי רגל המחבר בניהם.

** עיריית ראש העין אינה הגורם המבצע וכל האמור במסמך זה הינו בהתאם להחלטת משרד התחבורה. ייתכנו שינויים. ט.ל.ח.

לפניות בנושא תחבורה ניתן לפנות למחלקת תחבורה בעיריית ראש העין במייל meytal.l@rosh.org.il